



E²KNOCKCON-M

E²KNOCKCON-M设计可靠，即使在恶劣的工作环境下也能可靠地检测爆震和失火，可支持多达24缸。

E²KNOCKCON爆震控制器M系列灵敏度高，可提供可靠的爆震检测。

基于其极为坚固的设计及对恶劣工作环境的适应性，E²KNOCKCON-M可直接安装在发动机上或附近位置。

采用先进的数字信号处理算法，即使在有挑战性的声学条件下，也能可靠地从常规发动机噪声中检测到爆震信息。

E²KNOCKCON-M计算发动机每个工作循环的爆震等级和点火时刻，并将其直接传送到发动机控制系统或点火系统。

在结构噪声中还有更多的有用信息。无需额外的传感器，E²KNOCKCON-M还能够可靠地检测失火和不规则燃烧，而且远别其它方法快得多。

E²KNOCKCON-M通过CAN总线很容易集成到发动机控制系统和PLC中。

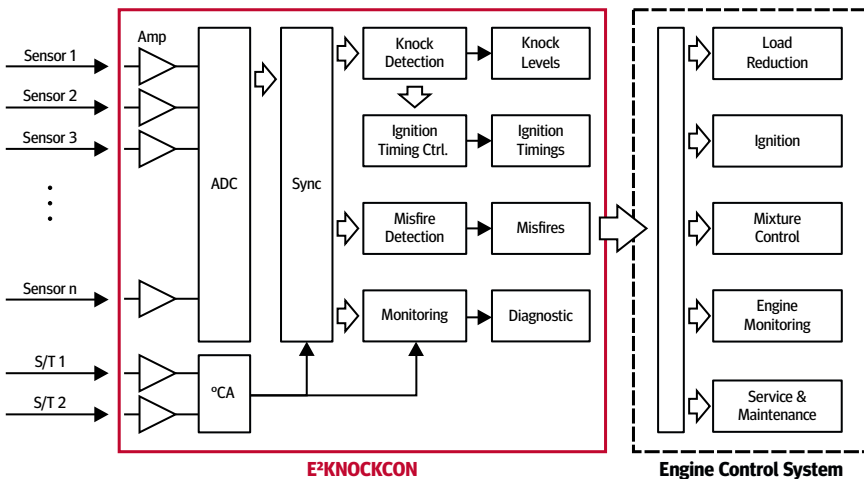
亮点

- 每缸独立爆震控制；
- 可靠的失火检测；
- 可直接安装在发动机上；
- M12接头，屏蔽性好；
- 最佳选择性；
- 用于新机系列的AVAT标定程序；
- ABS、BV、DNV GL、LR等船级社型式认可证书；
- Bachmann PLC库（可选）。

应用条件

型号	E ² KNOCKCON-M	
零件号	3 000 210	
外部环境		
工作温度	-25 ~ +85 °C	
储存温度	-25 ~ +85 °C	
湿度	0 ~ 95 %相对湿度	
抗振性	IACS UR E10.7振动, IEC 60068-2-6 2 ~ 25 Hz: s = ±1.6 mm; 25 ~ 100 Hz: a = ±4 g	
防护等级	IP66 (EN 60529)	
电气参数		
电源电压	DC 24 V	
电压范围	DC 18 ~ 32 V	
典型电流消耗	600 mA / 24 V	
典型功耗	15 W	
电磁兼容性	EN 61326-1 ^{a)} , DIN EN 61000-6-2和DIN EN 61000-6-4	
压电式爆震传感器	12个	24个 (使用2个模块)
速度/定时传感器	无源2线传感器: 信号阈值2 ~ 70 Vpp 或有源传感器: 输入电压范围DC ±35 V	
通讯接口		
ECS	CAN SAE-J1939标准协议	
点火系统 (可选)	CAN SAE-J1939	
监控计算机	Ethernet	
机械参数		
外形尺寸 (高×宽×深) /mm	321 × 320 × 47.3	
安装	发动机上或附近安装	

a) 脉冲电压>0.5kV (线/线) 或>1kV (线/地) 需要外部保护电路



E²KNOCKCON-M计算发动机每缸每个工作循环的爆震等级, 点火时刻和失火信息, 并把这些数据同步传送到发动机控制系统, 用于各种用途。